



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – Juli/August 2020

Tilbage på Borgen

Efter en god sommerferie, som blev tilbragt med familien rundt i det danske sommerland, er jeg nu klar til at trække i arbejdstøjet igen. Det bliver et hektisk politisk efterår på Borgen, hvor vi skal finde gode og fælles løsninger på konsekvenserne af corona-krisen, som stadigvæk sætter sit præg på det danske samfund. Der er naturligvis også andre politiske dagsordener, som vi skal beskæftige os med.

Regeringen har nu endelig præsenteret deres forslag til en tidlig pension for nedslidte danskere. Deres model lægger op til, at antallet af årene på arbejdsmarkedet bliver afgørende for, om man har ret til at gå tidligere på pension og ikke om hvorvidt, man er nedslidt.

Vi står overfor store økonomiske udfordringer pga. corona-krisen. For Venstre er det derfor vigtigt, at vi ikke bruger penge på at skubbe en masse raske mennesker ud af arbejdsmarkedet, men derimod hjælper de mennesker, som har brug for det og bruger pengene på velfærden.

På baggrund af Folketingets interne restriktioner måtte vi i juni desværre aflyse boglanceringen af bogen "Stop trafik al egoisme", som min medforfatter Carina Bach og jeg har skrevet.

Derfor er jeg rigtig glad for, at vi nu planlægger at afholde en trafikkonference den 8. september i Fællessalen på Christiansborg, hvor vi vil fokusere på danskernes dårlige trafikultur. Her vil jeg selv præsentere de 13 forslag fra bogen til at vise, hvordan vi kan forbedre trafikulturen i Danmark.

Dernæst taler transportminister Benny Engelbrecht om, hvad regeringen vil med trafiksikkerheden, hvorefter der kommer forskellige fagfolk ind og fortæller lidt om danskernes trafikadfærd og om hvordan vi kan forbedre denne. Bogen er kommet godt fra start med positiv feedback og gode anmeldelser. Men derfor vil vi naturligvis gerne sælge nogle flere eksemplarer af bogen, så det vigtige budskab når ud til flere.

Er du interesseret i at købe et eksemplar, kan det gøres ved at sende en mail til kristian.lorentzen@ft.dk med angivelse af navn, adresse og ønsket antal bøger. Prisen er 300 kr. pr. bog inklusiv moms og forsendelse. Bogen kan også købes hos boghandlerne, – her er prisen 300 kr. inklusiv moms.

Sommerferie og møllebesøg



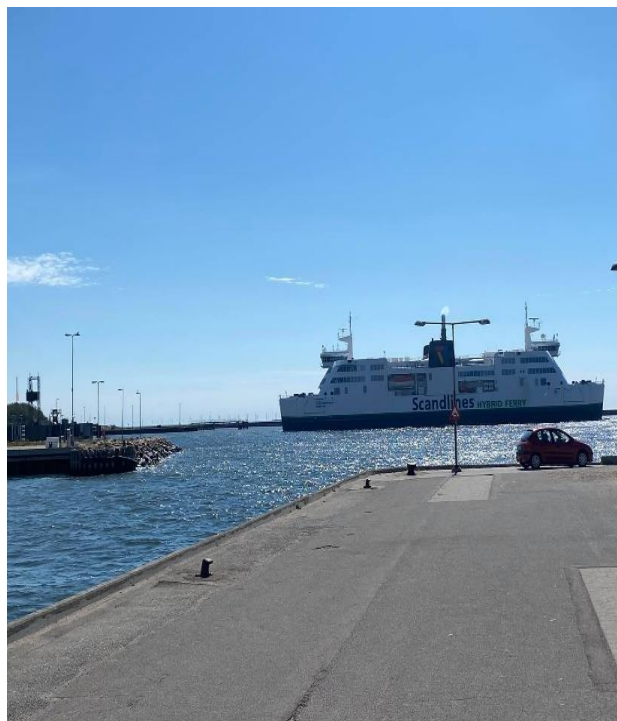
Udover at holde sommerferie med min familie benyttede jeg den ekstra tid i juli måned til at besøge forskellige møller i landet. For mig er det vigtigt at bevare og fokusere på Danmarks møller, da de er en vigtig del i dansk kulturarv og i sin tid havde en afgørende betydning for levevilkårene og udviklingen over hele landet.

På billedet til venstre ses Eskilstrup mølle, som blev opført i 1882. På et tidspunkt kunne møllen rumme 50.000 tønder korn. Møllen var i brug frem til 1960 og ejes i dag af foreningen Eskilstrup Møllelaug, som blev stiftet i 1995. På billedet til højre ses Thorkilstrup mølle på Falster. Møllen stammer helt tilbage fra omkring 1650 og var funktionsdygtig helt frem til 1945. I 1993 blev møllen restaureret og er siden 2003 ejet af Guldborgsund Kommune, der ligeledes var ansvarlig for renoveringen.

Besøg i Rødby

Den 5. august var jeg på feltbesøg i Rødby, hvor Femern-tunnelen om nogle år står færdigt. Jeg besøgte Femern Bælt Development på havnen i Rødby, hvor der arbejdes hårdt og målrettet mod at få tunnelen i land.

Femern-forbindelsen kommer til styrke erhvervsudviklingen, skabe jobs og udvikle en endnu bedre sammenhængskraft mellem Øresundsregion og resten af Europa. Når tunnelen står færdig kan man komme til Tyskland på omkring 10 minutter, hvilket kommer til skabe endnu bedre ramme betingelser for danske virksomheder, når vi skal handle med andre i Europa.



Kørelærernes organisationer og Kattegatforbindelse

I starten af august havde jeg et vigtigt besøg af kørelærernes organisationer på Christiansborg. Efter en konstruktiv og god dialog iværksættes der nu en slagkraftig og koordineret indsats på at få løst den komplet uholdbare og kaotiske situation omkring lange ventetider på køreprøver. Derfor har jeg indkaldt justitsministeren i samråd den 1. september, hvor ministeren bedes kortlægge, hvorfor ventetiden er så lang i de forskellige politikredse, inden at man kan komme til køreprøve.

Dagen efter tog jeg til Samsø for at mødes med mine partifæller, og kommunalbestyrelsesmedlemmer på Samsø, Carsten Bruun og Henrik Kjær. I den forbindelse snakkede vi om den igangværende forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse.

De sagde bl.a. at man skulle droppe mulige linjeføringer på tværs af Samsø og nærmere skulle satse på en linjeføring lige syd om øen, hvilket jeg er meget enig i.



Ministerbesøg ved Tange Sø

På invitation fra min gode MF-kollega, Andreas Steenberg og mig selv, besøgte Miljøminister Lea Wermelin Tange Sø og Tangeværket for at få et direkte indblik i forholdene ved sø og værk. Snart skal der træffes en politisk beslutning om søens fremtid. Jeg vil fortsætte min kamp for en balanceret løsning. Tangetryget sikrer gennemstrømning i søen af Gudenåens vand og en fortsat produktion af grøn energi. Desuden bliver der fri passage for vandrefisk. Bevar dansk natur – bevar Tange Sø!



Der er skudt tomt – 3000 færre job

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: I marts sidste år indgik den daværende regering (V, K og LA) og Dansk Folkeparti omfattende aftale vedr. trafikale investeringer frem mod 2030 til 112,7 milliarder kroner. Det var en hårdt tiltrængt aftale, der indebar igangsætning af en lang række meget påtrængende projekter på vej og bane landet over.

Desværre blev aftalen annulleret i kølvandet på valget i juni 2019, der gav et rødt flertal. Og siden er intet sket, selvom ikke mindst Socialdemokratiet talte meget om vejprojekter i forbindelse med valgkampen. Derfor er vi nu nået til et punkt, hvor der er ved at være skudt tomt hos Vejdirektoratet når det gælder anlægsprojekter. Desuden mærker den vej-mæssige del af anlægsbranchen allerede nu en markant nedgang i aktivitetsniveauet. Det afspejles i tallene fra Danmarks Statistik, der viser et fald i beskæftigelsen i den branche på godt 3.000 personer fra 2. kvartal af 2019 til 2. kvartal af 2020. Dette tab af gode danske job er et alvorligt problem. Ikke mindst i lyset af, at der er tale om påtrængende vejprojekter, der vil gøre Danmark rigere, styrke konkurrenceevnen og binde landet bedre sammen. Konklusion: Regeringen opfordres til snarest at indkalde partierne til trafikforhandlinger, så Vejdirektoratet og anlægsbranchen kan få noget at rive i – til stor gavn for os alle i samfundet. Rigtig mange gode projekter er grydeklare og afventer kun politisk stillingtagen og finansiering.

Fremtiden er grøn – også for bilerne

Den 11. august fik jeg besøg af Mads Rørvig inde på Borgen. Han er direktør for De Danske Bilimportører. Vi havde en meget god og inspirerende snak om de kommende års overgang til grønne biler på de danske veje. Dette er et meget vigtigt område, når det kommer til den grønne omstilling og jeg glæder mig til et fortsat godt arbejde med De Danske Bilimportører.



Felt besøg med Venstres formand

I midten af august var jeg på feltbesøg med vores formand Jakob Ellemann-Jensen. Vi tog forbi virksomheden Samson i Viborg, hvor 240 dygtige medarbejdere producerer Europas bedste og meget miljøvenlige udstyr til spredning af husdyrgødning på markerne. Samson kommer til at være en virksomhed som vi vil gå i dialog med i de kommende år, når vi skal finde gode og bæredygtige løsninger til landbruget. Efterfølgende tog formanden og jeg til Birkesø, hvor vi skulle møde medlemmerne i Venstre Østfjends til debat.



Lad de 16 årige køre knallert 45

D. 12 august var jeg i TVMidtvest for at tale om knallertkørsel. For fire år siden var vi med til at sænke aldersgrænsen for retten til at køre knallert fra 16 til 15 år ligesom i resten af Europa. Nu mener vi så, at tiden er moden til, at retten til at køre en knallert 45, skal blive sænket til 16 år som i resten af Europa. Argumenterne fra modsatte fløj går på, at trafiksikkerheden er faldet og at de 15 årige kommer dobbelt så meget til skade og kører på borede knallerter. Sådan et argument kan man bare ikke lovgive ud fra. Vi i Venstre går ud fra, at folk kører lovligt. Man skal overholde reglerne, så er der ikke noget at være bekymret for. Tværtimod skal vi gøre meget mere for, at de unge kender færdselsreglerne, for at de så kører lovligt. Det er først, når man kører på ulovlige knallerter, at ulykkerne sker og her skal hammeren falde.

Læs [her](#)

Besøg på Viborg rådhus

Den 17. august gik turen til Viborg rådhus. Her skulle jeg sammen med Søren Pape Poulsen besøge borgmester Ulrik Wilbek og lokale folketingsmedlemmer. Under mødet blev der diskuteret en række aktuelle sager om bl.a. bedre veje, grøn omstilling og uddannelser i Viborg. Det er altid godt at have et samarbejde på tværs af partierne.



Feltbesøg ved Klæstrup og Huul Mølle

August måned bød på flere møllebesøg. På billedet her ses Klæstrup Mølle. Møllen har tidligere leveret energi til opsavning af træ og produktion af træbøjler. Den har stadig en fungerende vandturbine, men blev desværre for år tilbage udsat for, hvad jeg mener, er hærværk. Et omlæbsstryg hvor man fjernede indstrømningen af vand fra Binderup Å. Dette er eksempel på, hvad der skal gøres bedre, når der skal udføres fjernelse af spærringer for vandrefisk. Møllen skal bruge vand, ligesom fisken.



Samme fejl lavede man heldigvis ikke ved Huul mølle. Den gamle kornmølle blev husket, da der skulle laves et omlæbsstryg. Der skal også lyde en kæmpe respekt herfra, til det lokale Møllelaug. Siden 2008 har de skaffet midler til et vidtgående restaureringsarbejde. Et arbejde der stod færdigt d. 1 december 2018. Et resultat til efterlevelse mange steder.



Udvalgsspørgsmål vedrørende skrotning af både

Folk skal dog ikke tro, at jeg udelukkende har møller og biler i hovedet. En sag om skrotning af udtjente både på en miljørigtig måde ramte mit bord og fangede min interesse. Derfor stillede jeg d. 19 august 3 udvalgsspørgsmål til miljøministeren om sagen.

- 1) Ministeren bedes oplyse, hvor mange skrotningsmodne og udtjente motor- og sejlbåde, der findes i Danmark?
- 2) Er ministeren enig i, at det ud fra et miljømæssigt synspunkt er ønskeligt med indførelse af en velordnet og professionel skrotning af udtjente både med genbrug for øje?
- 3) Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste staten i provenu, hvis der med henblik på en frivillig miljørigtig bortskaffelse af udtjente motor- og sejlbåde indføres en skrotningspræmie for både svarende til den eksisterende ordning for biler?

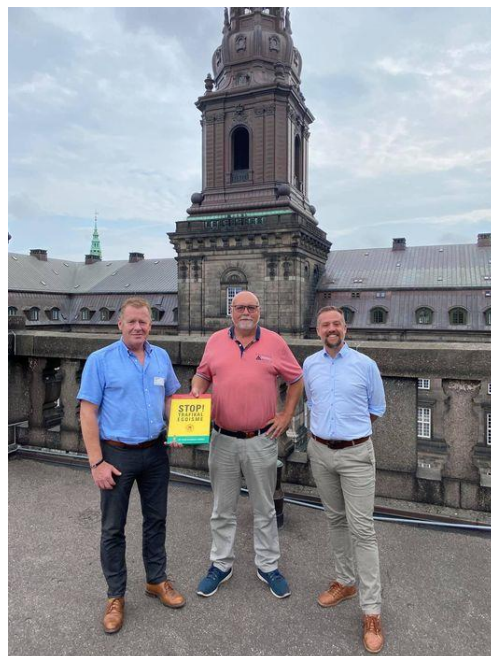
Mette gambler med dansk økonomi

Det var også i denne periode, at regeringen kom med sit stort opslåede udspil om retten til tidligere pension. Nu skulle Arne redes. Jeg havde set frem til at se hvilken model de faktisk ville ende med, men havde ikke regnet med, at de ville synke så dybt. De mener, at det er vigtigere at sende raske mennesker på pension end at få ret køl på dansk økonomi. Ordet nedslidt er ikke længere i centrum, nu er det længden på din karriere. Er du nedslidt som 60 årig, men først startet dit arbejde som 20 årig, så er det bare ærgerligt. Vores plan for hjælp til de nedslidte har hjulpet 2.000 nedslidte borgere på seniorpension. Lad os i stedet udbygge denne model. Selvfølgelig skal de nedslidte have hjælp, men jeg mener nu engang, at de skal have den rigtige hjælp.

Møde med Dansk Jernbaneforbund

Et møde med Dansk Jernbaneforbund har der også været tid til i den stramme kalender. Et rigtig godt dialogmøde med fokus på, at vi skal have den danske jernbane tilbage på sporet med tog til tiden og effektiv drift i højsædet. Samarbejdet med Dansk Jernbaneforbund er altid i top.

Som ny udklækket forfatter, er det vel også obligatorisk at man skal kvittere med sin bog "Stop Trafikal egoisme". Togtrafikken er ikke blevet glemt heri!



Asfaltindustrien kiggede forbi

Dansk Asfaltindustri blev også inviteret inden for til et dialogmøde. Her blev den bekymrende situation i anlægsbranchen vendt og diskuteret. Vi lavede en storstilet plan i tidligere regeringsperiode med anlægsprojekter på over 100 mia. kr. Den sløjfede den nuværende regering, og grundet yderligere politisk nøl med nye vejprojekter, er over 3000 medarbejdere forsvundet i branchen. Vejdirektoratet har simpelthen skudt tomt. Forhåbentligt vil vi kunne rette op på dette i den kommende tid.



Fokus på Jernbanen

Torsdag d. 20 august var også dagen, hvor jeg sammen med Morten Brink Iversen, tonede frem på jeres fjernsyn, tablet eller smartphone. Som nr. 3 i rækken af DRs program om danmarks Transporthistorie havde jeg æren af at fortælle om historien om danske stationsbyer og sidebaner. Med over 200 stationsbyer i Danmark har jernbanerne stadig en enorm betydning for samfundet. Sandheden er også bare, at vi efter 2. verdenskrig har revet over 3.200 km jernbane op. Alt dette blev gennemgået i et yderst spændene program, hvis jeg selv skal sige det.



Se programmet [her](#):

Feltbesøg på Kolding Havn

Den 20 august gik turen til Kolding Havn for at besøge Jesper Hansson og Michael Frihagen. Hele Danmarks port til "de blå motorveje". Det er havnenes opgave. At se en af disse vækstdynamoer i virkeligheden og opleve, hvordan de er med til at bidrage til den grønne omstilling og til grøn transport, er en stor oplevelse. Med over 512 direkte ansatte og 2500 afledte medarbejdere er over 6,5 pct. af Koldings borgere beskæftigede med aktiviteter herfra. Det vidner om, hvor stor en betydning området har for kommunerne landet over.

Besøget var også en reminder om, at der er brug for en national havnestrategi. Det arbejde tager venstre fat på sammen med andre partier, erhvervslivet og kommunerne.



Venstres sommergruppemøde

Den 20. august holdt vi sommergruppemøde i Venstre på det skønne Hotel Alsik i Sønderborg. Venstres formand holdt et godt pressemøde med Sønderborg Slot i baggrunden. Klare mål og holdninger blev fremlagt og præsenteret i stærk og sammentørnet gruppe. På dagen af Venstres sommergruppemøde havde vores formand et fremragende interview i Avisen Danmark. Venstre har en konsekvent og fast udlændingepolitik, hvor vi først og fremmest passer på Danmark. Men vi strækker også en venlig hånd frem til de udlændinge, der respekterer dansk lov og danske værdier.



Feltbesøg ved Dybbøl Banke

I forbindelse med sommergruppemødet havde jeg et interessant besøg ved både Dybbøl banke og Dybbøl Mølle. Vel nok Danmarks mest kendte mølle. Husket for sin rædsomme historie fra 1864. Nu flot istandsat og godt bevaret, så kommende generationer kan besøge stedet og mindes og tale om tidligere tider. For mig står stedet dog særligt tydeligt tilbage fra d. 18. april 1982. Her marcherede jeg som ung sergentelev i fin uniform fra Sønderborg kaserne til Dybbøl Banke, akkompagneret af militært musikkorps i spidsen.



Møde om Lynetteholmen

Venstre har klare visioner og mål for grøn transport og mindre trængsel i hovedstaden.

Stor tak til Cecilia Skovgaard, min MF kollega Martin Geertsen og mine øvrige brave partifæller i Københavns Borgerrepræsentation for en rigtig god drøftelse. Der skal snarest bygges en østlig ringvej/tunnel til for tidens grønne biler i forbindelse med det visionære projekt i Lynetteholmen. På den måde renser vi København centrum for en stor mængde biltrafik, som betyder mindre trængsel og bedre miljø. Vi drøftede også mulige fremtidssikre løsninger for metroen, samt behovet for langt bedre sammenhæng i hovedstadens samlede kollektive transport. Hvor der er vilje, er der vej!



Øl i Hareskoven

De brygger på noget ude i skoven. Som oldermand for Folketingets Øl Laug var jeg sammen med viceoldermand Rasmus Horn Langhoff på Bryggeriet Skovlyst i Hareskoven. Her på billedet ses det, hvordan jeg brygger på en dejlig Brown Ale. Tværpolitisk samarbejde i højeste potens – med konkrete positive resultater til følge. Højt skum!



Venstre står stærkt og samlet om klar politik

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Det er altid med forventning, jeg drager til Venstres sommergruppemøde, hvor vi gør status over den politiske situation og lægger sporene for den kommende indsats. Således også i år – ikke mindst i kølvandet på sidste års sommergruppemøde, der mildt sagt ikke var det mest muntre i mine snart 16 år som medlem af gruppen. Og glædeligvis blev forventningerne til årets møde i Sønderborg blev til fulde indfriet – og mere end det. Vores veloplagte formand Jakob Ellemann-Jensen kom med et fantastisk indlæg, der nøgtern opridsede den politiske situation efterfulgt af klokkeklare holdninger og mål for Venstre. Der blev skabt total klarhed om Venstres linje, herunder ikke mindst omkring udlændingepolitikken, der er uændret fast og konsekvent. Der er ingen slinger i valsen, uanset hvad andre måtte ynde at påstå. Ja, vi strammer endog gevaldigt op overfor den fuldkomne uacceptable adfærd hos visse grupper med indvandrerbaggrund, herunder med hensyn til dominansvold i det offentlige rum og vanvidskørsel. Vi skal ubetinget passe på Danmark og borgernes tryghed skal i højsædet. Det kræver et markant styrket politi, der kommer tættere på borgerne og som har ressourcerne til at efterforske forbrydelser og sætte banditterne bag lås og slå i en fart. Venstre er også garant for fornyelse af vores velfærd med afsæt i styrket kultursættende ledelse på institutionerne, mere frihed under ansvar for de ansatte, mindre regeltyranni, frit valg for borgerne og mere effekt for skattekrone. Den grønne omstilling skal gennemføres på en måde, så Danmark ikke mister tusindvis af jobs og blot eksporterer klimaproblemerne til andre lande – eksempelvis inden for fødevarerproduktionen. I stedet skal vi satse på masser af nye danske grønne arbejdspladser og en omstilling i et tempo, hvor virksomhederne kan nå at omstille sig omkostningseffektivt og få afskrevet tidligere investeringer. Formandens oplæg blev særdeles vel modtaget af alle i vores store folketingsgruppe. Derfor kan jeg med stolthed og stor tilfredshed konkludere, at Venstre står stærkt og samlet – med afsæt klare borgerlig/liberale holdninger og klare politiske mål for Danmark. Hvor der er vilje, er der vej!

Sten og grus i lange baner

Tak til direktør Anders Jensen for besøget hos virksomheden Roskilde Sten & Grus. Også tak til min gode partifælle, regions-og byrådsmedlem Evan Lynnerup, der deltog i besøget. Her produceres sten og grus i mange forskellige kvaliteter og mængder, herunder til de mange byggerier og anlægsarbejder i hovedstadsområdet.

Vi fik en rigtig god og inspirerende snak om behovet for en national råstofplan med kortlægning af havende råstoffer til lands og til søs, vurdering af behovet for fremtiden, mulighed for genbrug af råstoffer, minimering af transporten (CO2-reduktion), muligheder for deponi af ufarlig jord i grusgrave for at minimere transport og redskaber til øget hensyntagen til naboerne, som bor tæt på grusgrave. Danmark har hårdt brug for råstoffer. Derfor skal vi have en national strategi og bedre koordination af dette vigtige område. Jeg arbejder videre på sagen!



Træ i lange baner

En af månedens sidste feltbesøg var hos Granagergård ved Gjern, som er en af Danmarks største savværker. Her producerer 40 medarbejdere (55 under højsæsonen) tømmer og træprodukter af høj kvalitet. Til trods for Corona er her fortsat meget travlt, som udmønter i en god omsætning.

Virksomheden er meget innovativ ift. udviklingen af nye træprodukter. Udover det investeres der bl.a. i støjdemper og andre miljøvenlige tiltag. Sådan!

Jeg glæder mig over, at vi i Danmark har sådanne lokale private virksomheder, som er helt afgørende for finansieringen af den velfærd, som vi alle sammen holder meget af. Skoven er en vigtig faktor i kampen for klimaet, fordi træerne via fotosyntese optager CO₂ fra atmosfæren, hvilket man ofte undervurderer i hele klimadebatten. Træ giver hverken affald eller forurening og er verdens mest miljøvenlige råstof, som samtidig er en vedvarende ressource, hvis vi plejer og passer vores skove.



Rød finanslov koster job og velfærd

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: At hæve skatter og afgifter, så det bliver dyrere at være dansker og dansk virksomhed, er som at save den gren over, man selv sidder på. For det vil helt sikkert medføre tab af de arbejdspladser og den velstand, der er grundlaget for vores velfærd. En uklog og kortsigtet politik - som at tisse i bukserne. Desværre er det lige præcis, hvad regeringen lægger op til med forslaget til en ræverød finanslov, hvor borgere og virksomheder tildænges med nye milliardudgifter. Ikke mindst i kølvandet på Corona-krisen er en sådan socialistisk politik helt gal.

Regeringen trækker folk ud af arbejdsmarkedet frem for at gøre flere til en del af det arbejdende fællesskab. Oveni det kommer regeringens plan om at sende raske folk på tidlig pension.

Venstre vil en helt anden vej. Vi vil i tæt samarbejde med erhvervslivet finde nye veje til grøn vækst og jobskabelse. Og vi vil et skattestop, der beskytter danskernes privatøkonomi og danske arbejdspladser. Det er nemlig vejen til varig velstand og dermed et solidt fundament under velfærden.

I det hele taget er det røde finanslovsudspil blottet for initiativer, der kunne sikre flere jobs i den private sektor, som vi alle lever af. Fx savner jeg finansiering til de påtrængende vejprojekter landet over, som S ellers var flittig med at love før valget. Trist er det også, at målet om et Danmark i bedre balance gives et skud for boven med den foreslåede afskaffelse af bredbåndspuljen.

Konklusion: Regeringen har fremlagt en højrrød finanslov, der gør Danmark fattigere, mindre frit og mindre sammenhængende. Det stik modsatte af, hvad vores land har brug for i kølvandet på en dybt alvorlig krise. Venstre vil i de kommende uger kæmpe for at få de værste tidsler luget væk, selvom der nu er budt til fest på venstrefløjen for andre menneskers penge.

Tak for tilliden!

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Ved et velbesøgt møde i Hersom Forsamlingshus i sidste uge blev jeg genvalgt som Venstres folketingskandidat i Viborg Østkreds. Jeg er meget taknemlig og beæret over den tillid, som Venstres medlemmer derved har vist mig. Jeg har siden februar 2005 med stolthed repræsenteret Viborg og Viborgegnen på Christiansborg. Jeg har bestræbt mig på at være en seriøst, arbejdsomt og respekteret talerør på tinge - også for de vælgere, der ikke stemte personligt på mig. Ingen går forgæves til mig med et forslag eller et problem, der bør tages op i magtens centrum. Desuden sætter jeg en ære i at repræsentere den del af landet, hvor jeg er valgt og har mit nære bagland. Mit klare mål er at blive genvalgt ved det folketingsvalg, der kommer senest i juni 2023. Og jeg ser frem til at kæmpe side om side med de engagerede partifæller om at sikre Venstres et godt valg, så Danmark kan få en ny blå regering med vores dygtige formand, Jakob Ellemann-Jensen i statsministerskolen. Også et stort tillykke til Lone Kastberg, der blev valgt som Venstres nye kandidat i Viborg Vestkreds. Jeg ser frem til et rigtig godt og tæt samarbejde med Lone om at sikre Venstre et rigtig godt folketingsvalg i Viborg Kommune. Vi supplerer hinanden på glimrende vis. Endnu engang tak for genvalget. Jeg skal gøre mit bedste for at leve op til tilliden. Hvor der er vilje, er der vej - også til Viborg!



Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

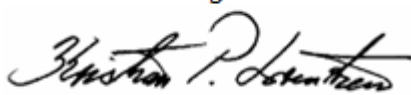
Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

2 SEP	Møde i Samuelsens transportpolitiske netværk. Møde med DTL.
3 SEP	Deltagelse i finansudvalget ang. Transport. Møde med ITD.
4 SEP	Uddeling af "Verdens Bedste Nyheder" i Viborg fra morgenstunden.
7 SEP	Møde med FH-formanden (LO) i Viborg.
8 SEP	Trafikkonference "Stop trafik al egoisme". Aftengruppemøde.
9 SEP	Generalforsamling i Hærvejskomiteen.
10 SEP	Møde i Færdselssikkerhedskommissionen. Møde med transportministeren. Aften: Kredsbestyrelsesmøde i Viborg.
11 SEP	100 års jubilæum hos DANTRA i Hjøllund. Aften: God vens 50 års fødselsdagsfest.
12 SEP	God vens 60 års fødselsdagsfest.
14 SEP	Møde om Tange Sø. Feltbesøg ved Vejle Fjord.
15 SEP	Gruppemøde. Møde i Transportudvalget
16 SEP	Møde med Transportministeren. Besøg på Borgen af Tange Kristne Friskole. Aften: Bestyrelsesmøde hos Venstre i Viborg Kommune.
17 SEP	Afskedsreception på Fyn.
18 SEP	Møde med Møllegruppen. Feltbesøg hos Sandholt Gods.
19-20 SEP	Weekendtur til Thorsminde.
21-24 SEP	Studietur med Transportudvalget

25 SEP	Møder og besøg i Midtjylland.
28 SEP	Besøg med Venstres forsvarsordfører Lars Chr. Lilleholt i Karup, Holstebro og Skive.
29 SEP	Medlemsaften i Viborg med Venstres Ungdom
30 SEP	Møder i cykelpolitisk tænketank og Færdselssikkerhedskommissionen.
01 OKT	60 års jubilæum hos Abildskou Busser i Aarhus.
02 OKT	Møde i Samuelsens Netværk. Aften: Fejre god vens 50 års fødselsdag.
03 OKT	Venstres Landsmøde 2020 i Herning.
05 OKT	Min datter Sofie og mit barnebarn Hanna fylder år.
06 OKT	Folketingets Åbning. Et nyt folketingsår begynder.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen